

SWISSBAU: LA SIA SE TOURNE VERS L'AVENIR

A l'occasion du salon Swissbau 2018, la SIA organisera pour la première fois une journée thématique dans l'auditoire « Arena ». Le 17 janvier, elle se consacrera à l'avenir de la construction et abordera ces questions essentielles: comment la Suisse évoluera-t-elle dans les années à venir? Quels défis, risques et opportunités attendent les mandataires? Et comment la SIA pourra-t-elle leur apporter son soutien?

Avec ses 16 000 membres, la Société suisse des ingénieurs et des architectes s'engage pour un cadre de vie de qualité, aménagé suivant le principe de durabilité. Cet objectif exige d'adopter une démarche anticipative pour traiter en amont un grand nombre de questions – un processus que la SIA entend mener au cours de sa journée thématique. Pour ce faire, elle n'aura naturellement pas recours à d'obscurs moyens tels que la voyance ou le tarot, mais s'entretiendra avec un panel d'invités prestigieux qu'elle a su rallier à son ambitieuse cause.

Un programme diversifié, des intervenants aux profils variés

Présentations, tables rondes, débats: la journée thématique concoctée par la SIA constitue une véritable succession de moments forts. Le profil des intervenants est aussi varié que ce programme, nous ne pourrions donc tous les nommer dans cet article. Sachez néanmoins que Klaus W. Wellershoff, de Partner Wellershoff & Partners Ltd., ex-économiste en chef d'UBS, présentera un exposé consacré aux défis de la durabilité pour la Suisse et Rolf Dobelli, auteur à succès et cofondateur de getAbstract, s'exprimera sur la manière dont la SIA accompagne la transition du secteur des bureaux d'études vers l'avenir.

Une fin de journée placée sous le signe de l'humour

Après de si intenses réflexions, une pause s'impose. Rire aux éclats est sans nul doute le meilleur moyen de détendre des neurones en surchauffe. Manuel Stahlberger, humoriste et leader d'un groupe éponyme, se chargera donc de four-

nir le remède au public: de sa plume acérée il dépeint les états d'âme de l'*homo urbanus* accro au smartphone et les travers d'une société fondée sur l'apparence et la performance. La journée se clora sur l'apéritif dînatoire de la SIA.

Informations

Vous trouverez le programme détaillé de la journée thématique de la SIA sous www.sia.ch/thementag. L'entrée au salon Swissbau est gratuite pour les membres de la SIA. Pour de plus amples informations: marketing@swissbau.ch

SIA

CONSULTATION SIA 179: LES FIXATIONS DANS LE BÉTON ET DANS LA MAÇONNERIE

La SIA met en consultation la norme SIA 179 *Les fixations dans le béton et dans la maçonnerie*.

Le projet est disponible sur le site de la SIA sous: www.sia.ch/consultations

Si vous souhaitez prendre position, nous vous prions d'utiliser le formulaire Word prévu à cet effet. Nous ne pouvons pas prendre en considération les prises de position nous parvenant sous une autre forme (lettres, documents PDF, etc.).

Veillez adresser votre prise de position jusqu'au 31 janvier 2018 à: VL179@sia.ch

CONSULTATION SIA 262/1: CONSTRUCTION EN BÉTON – SPÉCIFICATIONS COMPLÉMENTAIRES

La SIA met en consultation la norme SIA 262/1 *Construction en béton – Spécifications complémentaires*.

Le projet est disponible sur le site de la SIA sous: www.sia.ch/consultations

Si vous souhaitez prendre position, nous vous prions d'utiliser le formulaire Word prévu à cet effet. Nous ne pouvons pas prendre en considération les prises de position nous parvenant sous une autre forme (lettres, documents PDF, etc.).

Veillez adresser votre prise de position jusqu'au 16 février 2018 à: VL262-1@sia.ch

BÂLE COMME LABORATOIRE DE DENSIFICATION INTELLIGENTE

Groupes professionnels et sections se sont retrouvés au port de Bâle pour parler de politique professionnelle et entendre des exposés stimulants sur le développement territorial trinational de la ville rhénane, ainsi que sur la densification comme facteur de qualité urbaine.

Mais où sommes-nous au juste? Dans la Ruhr? A Rotterdam? Avec des regards interrogateurs, les délégués des sections et des groupes professionnels cherchent le lieu de leur réunion au milieu de la zone portuaire bâloise, en arpentant un pavement bosselé le long de vastes bassins entourés de conteneurs, de silos et d'une grue à portique de la taille d'un immeuble, qui s'affaire au-dessus des montagnes de vieux métaux collectés dans un dépôt de ferraille. C'est que dans le port rhénan de Bâle, l'image du pittoresque et de la perfection suisses fait place à une matérialité salissante et rude. En même temps, le port incarne la porte vers l'Europe et la mer, symbolisant les défis d'avenir qui attendent la Suisse en général et la ville de Bâle en particulier. Le lieu choisi par la SIA pour la conférence 2017 des sections et des groupes professionnels était donc parfaitement en phase avec le thème principal du rendez-vous: la densification urbaine. Vu sa situation privilégiée au carrefour d'axes de transport européens, Bâle croît et prospère en effet à un rythme qui a vu une augmentation de 10 000 habitants et de 19 000 places de travail depuis 2005.

Une ville florissante, mais à l'étroit

Pour éviter que cette position enviable ne se mue en impasse, la Ville investit dans un réseau de transports publics supranational. Sept lignes formant une étoile relient les 37 petits kilomètres carrés du canton aux zones allemande, française et à Bâle-Campagne. Elles se verront complétées par un tracé circulaire majoritairement souterrain, destiné à maîtriser la croissance du trafic intra-urbain. Un système dans lequel la Confédération et le Canton prévoient d'investir 3,4 milliards de francs au cours des quinze prochaines années. L'agglomération bâloise compte 830 000 habitants répartis sur trois pays,

contre 171 000 pour la ville elle-même. Afin que cette situation particulière n'entraîne pas un développement chaotique, le Canton coordonne sa planification territoriale avec ses partenaires en France et en Allemagne, comme l'a expliqué Margot Meier, présidente de la section bâloise et hôte de la conférence.

Développement supraterritorial vers l'intérieur

« Au-delà des frontières, ensemble » est la devise choisie pour ce développement territorial transnational baptisé « 3Land », dont les projets phares sont visibles à la IBA Basel 2020 (voir www.iba-basel.net/fr/home). Les aménagistes de la Ville et de la SIA Bâle présents lors de la conférence ont exposé les premiers acquis de la planification transfrontalière avec développement vers l'intérieur. Comme noyau d'une évolution dynamique, la ville nichée dans le coude du Rhin ne pourra en profiter que si elle parvient à piloter cette mutation avec discernement. Flux de trafic importants, croissance et pénurie de logements doivent être maîtrisés dans un espace fortement limité, ce qui appelle des solutions de densification qualitative.

Dans cette perspective, Joris van Wezemael, enseignant EPFZ, a parlé de « développement vers l'intérieur comme tâche holistique ». L'aménagiste a encouragé l'assistance à voir la densification de l'existant et le développement vers l'intérieur comme des invitations à tester de nouveaux outils de planification tout en se confrontant à la complexification croissante de l'aménagement. Il s'agit en effet de remettre en question les processus de projet traditionnels, en réalisant que « la qualité n'est pas à rechercher malgré, mais grâce à la densité et au développement interne », comme l'a précisé Wezemael.

La qualité par la densité

Prenant le relais, l'architecte cantonal Beat Aeberhard a illustré comment et où cette recherche qualitative se concrétise en ville de Bâle. Responsable des bâtiments pour le canton et la ville, il a montré que même sur les 24 kilomètres carrés de zones bâties du canton, le potentiel inhérent à de petites et moyennes surfaces faisait l'objet d'une attention soutenue. Ainsi, Bâle planche actuellement sur des terrains industriels qui se libèrent à Klybeck (Petit-Bâle) et à St-Jacques. Pour les représentants des groupes professionnels et des sections qui avaient attentivement suivi



Au carrefour des trois frontières, le port de Bâle est aussi l'objet de développements urbains d'avenir. (Photo Frank Peter Jäger)

les exposés de la matinée, le doute n'était plus de mise: le canton de Bâle est par excellence le Think Tank de la densification en Suisse.

Le programme de l'après-midi a été consacré aux enjeux de politique professionnelle. Le président de la SIA, Stefan Cadosch, a exposé aux membres les motifs et les conséquences de la décision prise par le comité de retirer la SIA de la prospective « La Suisse 2050 ». Après que des financements déjà confirmés par la Confédération ont été biffés par un programme d'économies, le comité s'est, à son grand dam, aussi vu contraint de mettre fin au projet (voir www.sia.ch/fr/themes/amenagement-du-territoire/la-suisse-2050). Cadosch a toutefois insisté sur le fait que l'essence du projet n'en était nullement dépassée pour autant: « La SIA se doit de réfléchir à l'avenir de ce pays et de son aménagement et elle le fera. » D'où le maintien de la ren-

contre au Monte Verità, telle que prévue en 2016 comme « Sounding Board », soit comme organe de conseil du projet. La SIA reste par ailleurs à l'affût de possibilités de perpétuer l'objectif de « La Suisse 2050 » sous une autre forme.

Attaque contre les RPH de la SIA

Enfin, Cadosch a informé l'assistance des différends apparus avec la Commission fédérale de la concurrence (COMCO). Le secrétariat de cette dernière considère les RPH de la SIA, certaines directives relatives aux concours et mandats d'étude parallèles (142i-101 et 142i-401), ainsi que la charte « Honoraires équitables pour des prestations qualifiées » comme problématiques au regard de la loi sur les cartels (voir Newsletter SIA du 01. 11. 2017) et il a menacé la SIA d'engager une procédure. Cadosch n'a pas caché que la SIA n'a guère d'autre solution que de répondre à l'injonction de la