

Einwirkungen auf Tragwerke

Azioni sulle strutture portanti

Actions on structures

Actions sur les structures porteuses Rectificatif C1 à la norme SIA 261:2020

Numéro de référence
SN 505261-C1:2023 fr

Valable dès: 2023-11-01

Éditeur
Société suisse des ingénieurs
et des architectes
Case postale, CH-8027 Zurich

SIA 261-C1:2023

Le présent rectificatif SIA 261-C1:2023 à la norme SIA 261:2020 a été approuvé par la SIA Commission des normes de structures porteuses le 17.10.2023.

Il est valable à partir du 1^{er} novembre 2023.

Il est disponible sous www.sia.ch/rectificatif > SIA 261.

Rectificatif C1 à la norme SIA 261:2020 fr

Page	Chiffre	Jusqu'à présent (Les fautes sont biffées et en gras)	Correction (Les corrections sont en gras et en italique)
46	10.4.2.1	Pour vérifier la sécurité structurale à la fatigue, on utilisera les charges du modèle de charge 1. Seules les charges d'essieu a_{Q1} Q_{k1} seront prises en compte pour déterminer respectivement la sollicitation maximale et la sollicitation minimale. Il est indiqué de disposer les charges d'essieu d'une manière symétrique par rapport à l'axe de la voie de circulation de droite, dont la position est définie dans la convention d'utilisation. L'affectation de la bande d'arrêt d'urgence à la circulation n'est prise en compte que dans des cas exceptionnels.	Pour vérifier la sécurité structurale à la fatigue, on utilisera les charges du modèle de charge 1. Seules les charges d'essieu a_{Q1} Q_{k1} seront prises en compte pour déterminer respectivement la sollicitation maximale et la sollicitation minimale. Il est indiqué de disposer les charges d'essieu d'une manière symétrique par rapport à l'axe de la voie de circulation de droite, dont la position est définie dans la convention d'utilisation. L'affectation de la bande d'arrêt d'urgence à la circulation n'est prise en compte que dans des cas exceptionnels.